

Innbyggerundersøkelse for Frogn kommune

2024/2025



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang



1. Bakgrunn og metode

Bakgrunn: Innbyggerundersøkelsen for Frogn kommune ble gjennomført i perioden november 2024 til januar 2025. Innbyggerundersøkelsen er en del av arbeidet med etableringen av [Merket for Bærekraftig reisemål](#). I den sammenheng skal det også bli gjennomført en undersøkelse for medlemmene i Visit Greater Oslo i Frogn og en gjesteundersøkelse for de som besøker Frogn.

Distribusjon og metode: Innbyggerundersøkelsen ble gjennomført som en digital spørreundersøkelse. Viktige distribusjonskanaler har vært Frogn kommunes nyhetsbrev, Facebook, Amta, nettsiden til Visit Drøbak & Oscarsborg med flere.

Analyse: I denne rapporten oppsummeres noen sentrale funn fra undersøkelsen. Analysen baserer seg på respons fra i alt 867 personer. I Frogn bodde det 16 307 personer i 3. kvartal 2024 (kilde: [SSB](#)). Dette vil si at 5,32% av befolkningen svarte på undersøkelsen. Analysen representerer først og fremst de som har svart på undersøkelsen, men gir gode indikasjoner på innbyggernes holdninger til reiselivet i kommunen.



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang



Undersøkelsen ble gjennomført i perioden november 2024 – januar 2025



867 personer svarte på undersøkelsen, det vil si 5,32% av Frogn's innbyggere

Respons



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

Hvor mange svarte?

867 personer, 5,32% av innbyggerne i Frogn.

Hvor bor de som har svart?

- 42% er bosatt i Drøbak** (Drøbak syd, Drøbak sentrum syd, Drøbak sentrum nord, Drøbak nord, Husvik, Vannverksområde)
- 41% er bosatt i Frogn Syd** (Seiersten, Sogsti nord, Sogsti syd, Torkildsbyen, Holter, Skørkeberg, Ullerud – Dyrfløkke, Ekeberg, Kykkelsrud)
- 17% er bosatt i Frogn Nord** (Kringerud, Heerfløkke, Heer, Ottarsrud, Dammen, Bilitt, Dal, Glenne, Digerud)

Kjønn

- 57% er kvinner og 43% er menn

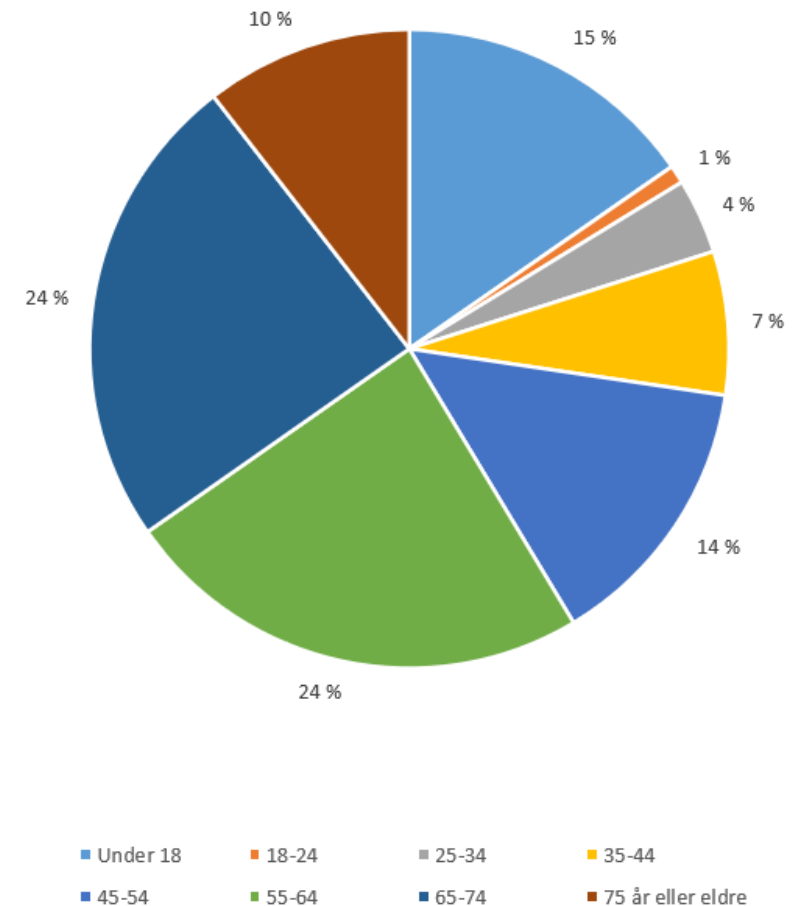
Alder

- Det er **flest** respondenter i aldersgruppen 55-64 (24%), 65-74 (24%) og under 18 (15%). Det er **færrest** respondenter i aldersgruppen 18-24 (1%) og 25-34 (4%).

Arbeid

38% av respondentene jobber ikke innenfor kommunegrensene i Frogn, mens 22% jobber innenfor kommunegrensene i Frogn. Av de som jobber i innenfor grensene til Frogn kommune var det 19% som jobber innenfor reiselivet.

Hva er din alder?



Hvorfor flyttet du til Frogn?



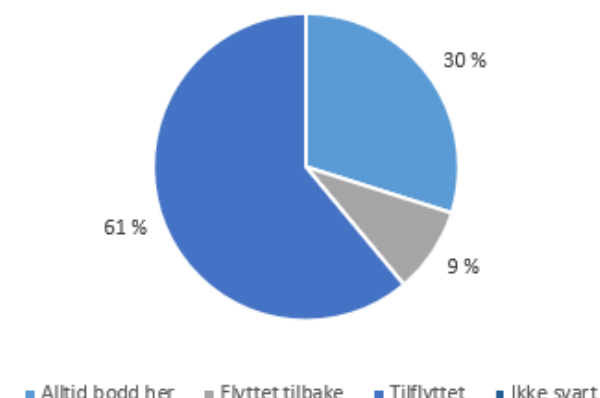
**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

- 61% er tilflyttere, 30% har alltid bodd i Frogn og 9% har flyttet tilbake.

Utvalgte sitater:

- «Alltid vært glad i å besøke Drøbak, så for 7 år siden flyttet jeg hit»
- «Hadde først hytte her og trivdes, nå innbygger i 30 år!»
- «Bedre oppvekstvillkår for barn, enn i Oslo. Sjarmerende bysentrum»
- «Ville bo ved sjøen, og tilgang til seile og surfemuligheter.»
- «Drøbak har vært en favoritt å besøke, så i 2012 flyttet jeg endelig hit»
- «Fin by og bra kulturtilbud.»
- «Familievennlig sørlandsidyll nærme Oslo.»
- «Var på besøk og traff min fremtidige mann på Reenskaug Hotel»
- «Bodd her to år og opplever Drøbak som et sjarmerende og vennlig by, med sterk frivillighet og et lokalsamfunn som står sammen om viktige saker.»
- «Ønsket nærhet til fjorden. Synes Drøbak også har mye å tilby i sentrum.»
- «Fantastisk perle ved fjorden.»

Hvorfor bor du i Frogn kommune?





2. Reiselivets betydning



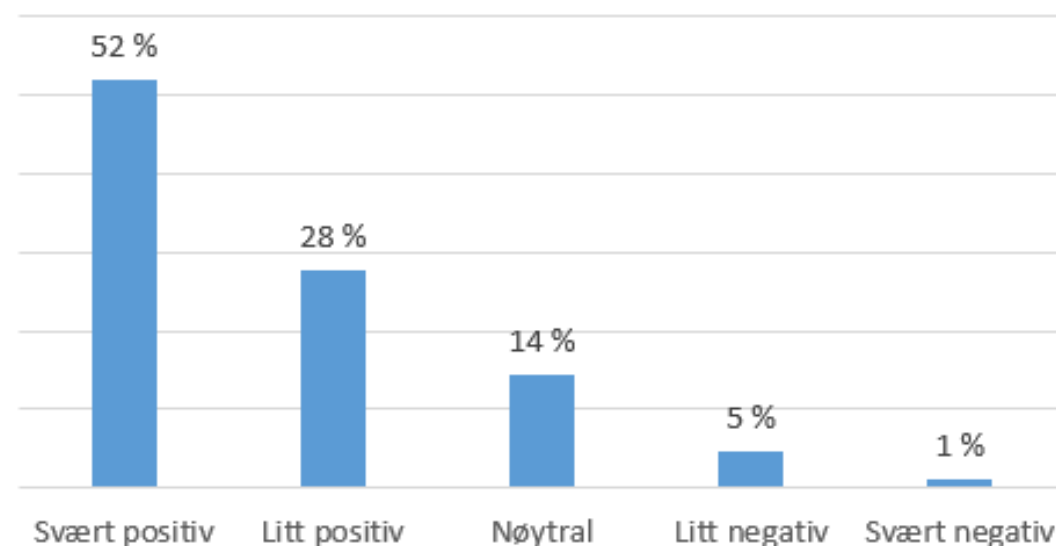
2.1.1 Hvor positiv er du til reiselivet i Frogn?



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

- **Det er en overveldende positiv oppfatning til reiselivet i Frogn**, totalt 80% av befolkningen som uttrykker positive følelser. Flertallet av disse er *svært positive* (52%), mens 28% er *litt positive*. Dette indikerer en tilfredshet og støtte for reiselivet i området.
- **Kun 6% av befolkningen er negative til reiselivet**, hvorav kun 1% er *svært negativ* og 5% er *litt negativ*. Dette viser at det er en liten andel av befolkningen som har negative følelser knyttet til reiselivet i Frogn.
- **Aldersgruppene som er mest positive til reiselivet er 18-24 år (88%) og 45-54 år (86%)**, noe som kan tyde på at både yngre voksne og middelaldrende verdsetter og ser fordelene med reiselivet.
- **De aldersgruppene som er mest negative er de som er 75 år eller eldre (9%) og 55-64 år (8%)**, noe som kan indikere at eldre generasjoner har noen reservasjoner eller bekymringer angående reiselivet i Frogn. Men det er en relativt liten prosentandel.
- **Samlet sett er det en sterk positiv oppfatning av reiselivet i Frogn, med stor støtte fra de fleste aldersgrupper.**

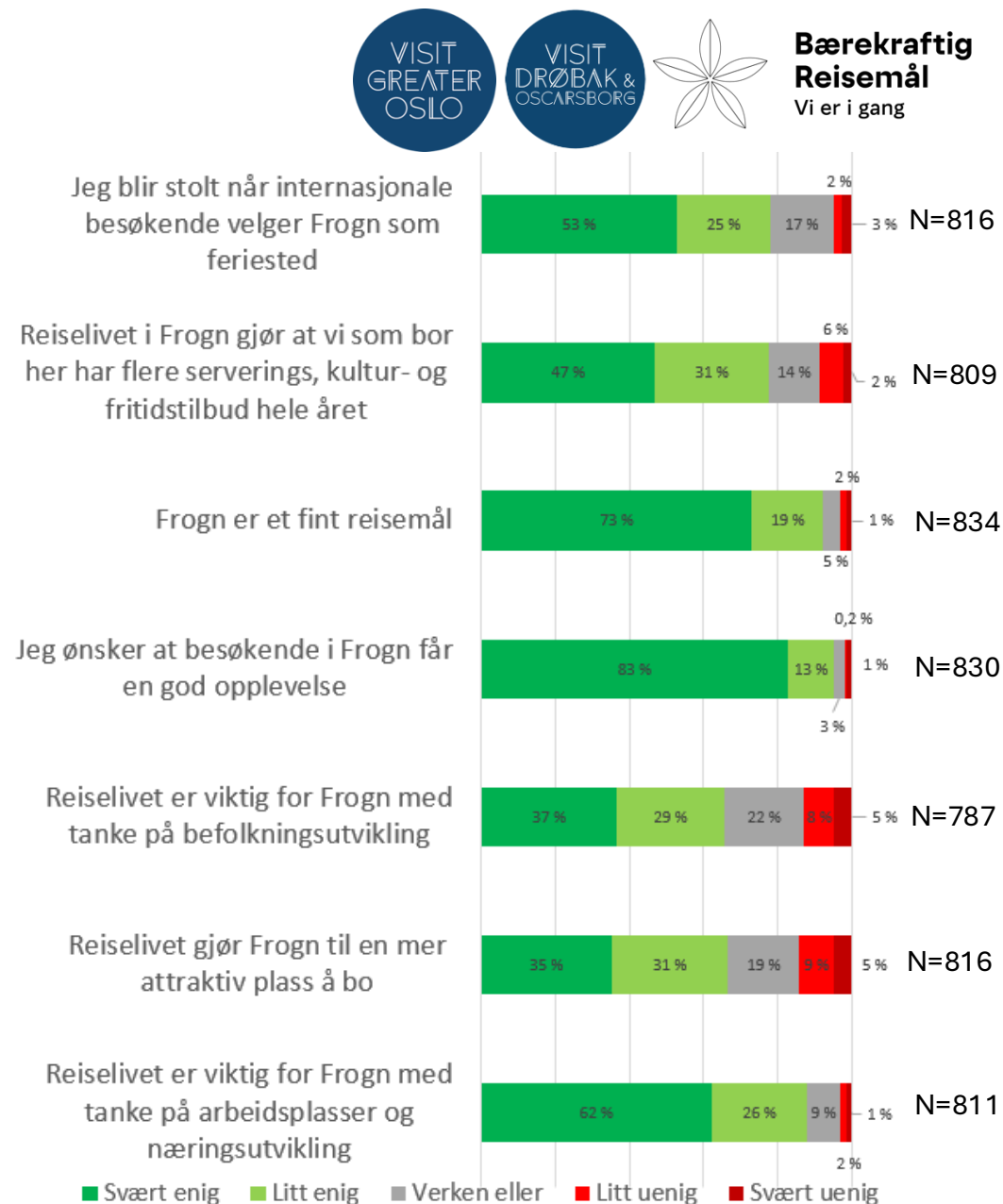
Hvor positiv er du til reiselivet i Frogn?



2.1.2 Positive sider ved reiselivet i Frogn

Respondentene fikk en rekke positive uttalelser som de kunne si hvorvidt de var enige eller uenige i.

- **Positiv holdning til reiselivet:** Nesten alle er enige i at de ønsker at de besøkende får en god opplevelse i Frogn (totalt 96% enige) og at Frogn er et fint reisemål (totalt 92% er enige)
- **Fordeler for lokalsamfunnet:** Mange mener reiselivet bidrar til flere serverings-, kultur- og fritidstilbud (totalt 78% er enig)
- **Reiselivet som økonomisk motor:** totalt 88% er enige i at reiselivet er viktig for arbeidsplasser og næringsutvikling
- **Mindre enighet om befolkningsvekst og attraktivitet:** Når det gjelder påstanden om at reiselivet bidrar positivt til befolkningsutviklingen er det mer varierende svar, men totalt 66% er enig i påstanden. Det samme gjelder påstanden om at reiselivet gjør Frogn til en mer attraktiv plass å bo
- **Noe skepsis:** En liten andel er uenige, spesielt når det gjelder reiselivets betydning for befolkningsutvikling (totalt 13% er uenig)



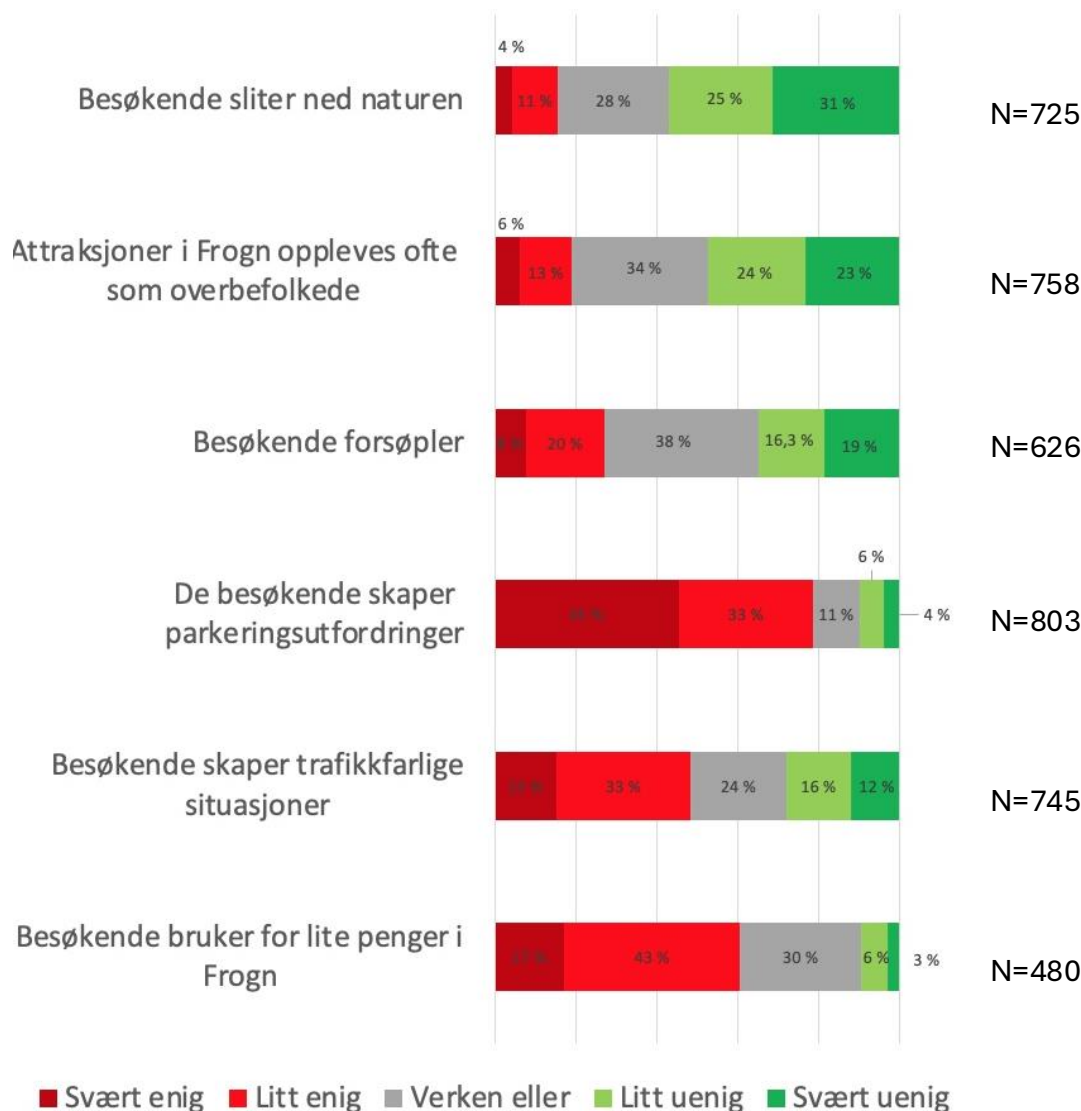
2.2 Negative sider ved reiselivet i Frogn

Respondentene fikk en rekke negative uttalelser som de kunne si hvorvidt de var enige eller uenige i.

- **Parkering er en stor utfordring:** totalt 78% er enige i at besøkende skaper parkeringsproblemer. Dette er det største identifiserte problemet.
- **Flest var uenige om at besøkende sliter ned naturen eller at attraksjoner i Frogn føles overbefolkede**
 - Totalt 56% er uenige i at besøkende sliter ned naturen
 - Totalt 47% er uenige i at attraksjoner ofte er overbefolkede
- **De fleste mente verken eller om hvorvidt besøkende forsøpler:** 38% er nøytrale til at besøkende forsøpler, men 35% er uenige, noe som tyder på at dette ikke oppleves som et stort problem for flertallet.
- **Ca. halvparten om at besøkende skaper trafikkfarlige situasjoner:** 48% er enige om at besøkende skaper trafikkfarlige situasjoner, men 28% er uenig
- **Økonomisk bidrag oppleves som lavt.** 60% er enige om at besøkende bruker for lite penger i Frogn. Det er verdt å merke at dette spørsmålet hadde færre respondenter.



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang





3. Volumer og reisestrømmer



3.1 Opplevelse av besøkende



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

I spørsmålet om i hvilken grad de er enig i utsagnet: «*Frogn kommune føles overfylt fordi det er for mange besøkende der*» og «*Drøbak sentrum føles overfylt fordi det er for mange besøkende der*» fikk vi følgende resultater

Totalt var flest uenige om at Frogn føles overfylt (73%)

- Deretter er totalt 14% enig og 13% mente verken eller at Frogn kommune føles overfylt

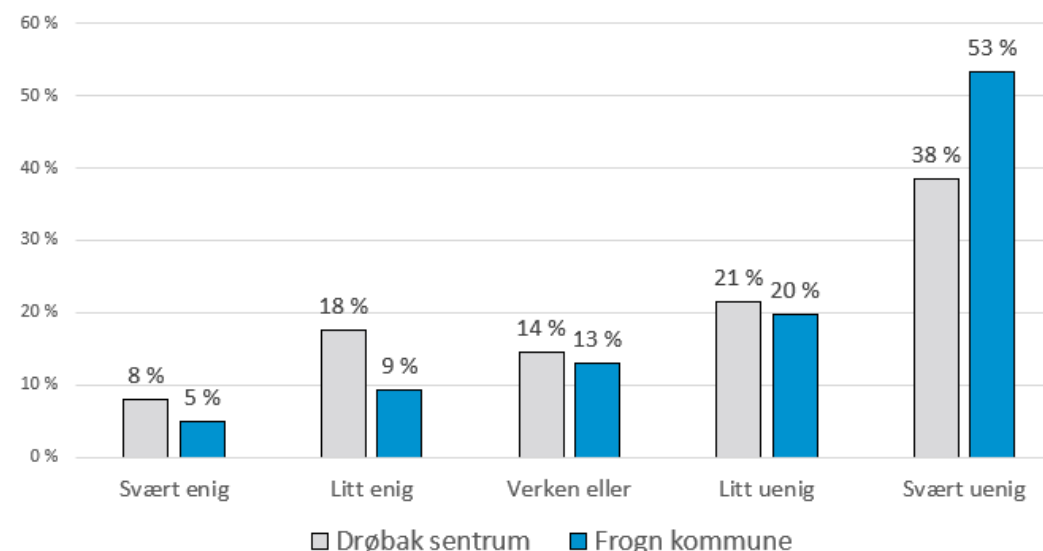
Sammenlignet med Frogn kommune er meningene mer delt når det gjelder Drøbak sentrum

- Men totalt er også flest uenige om at Drøbak sentrum føles overfylt (59%)
- Totalt 26% er enig om at Drøbak sentrum føles overfylt, mens 14% mener verken eller

Oppsummert

- Resultatene viser at Drøbak sentrum oppleves som mer overbefolket av besøkende enn i hele Frogn kommune. Samtidig er det en betydelig andel som er uenige i at det føles overfylt som følge av mange besøkende på begge steder.

I hvilken grad er du enig i dette utsagnet: ____ føles overfylt fordi det er for mange besøkende der



Totalt 26% enig

Totalt 14% enig

Drøbak sentrum

Hele kommunen

Totalt 59% uenig

Totalt 73% uenig

N=857

N=850

3.2 Opplevelse av antall besøkende igjennom året

Sommeren oppleves mest som akkurat passe

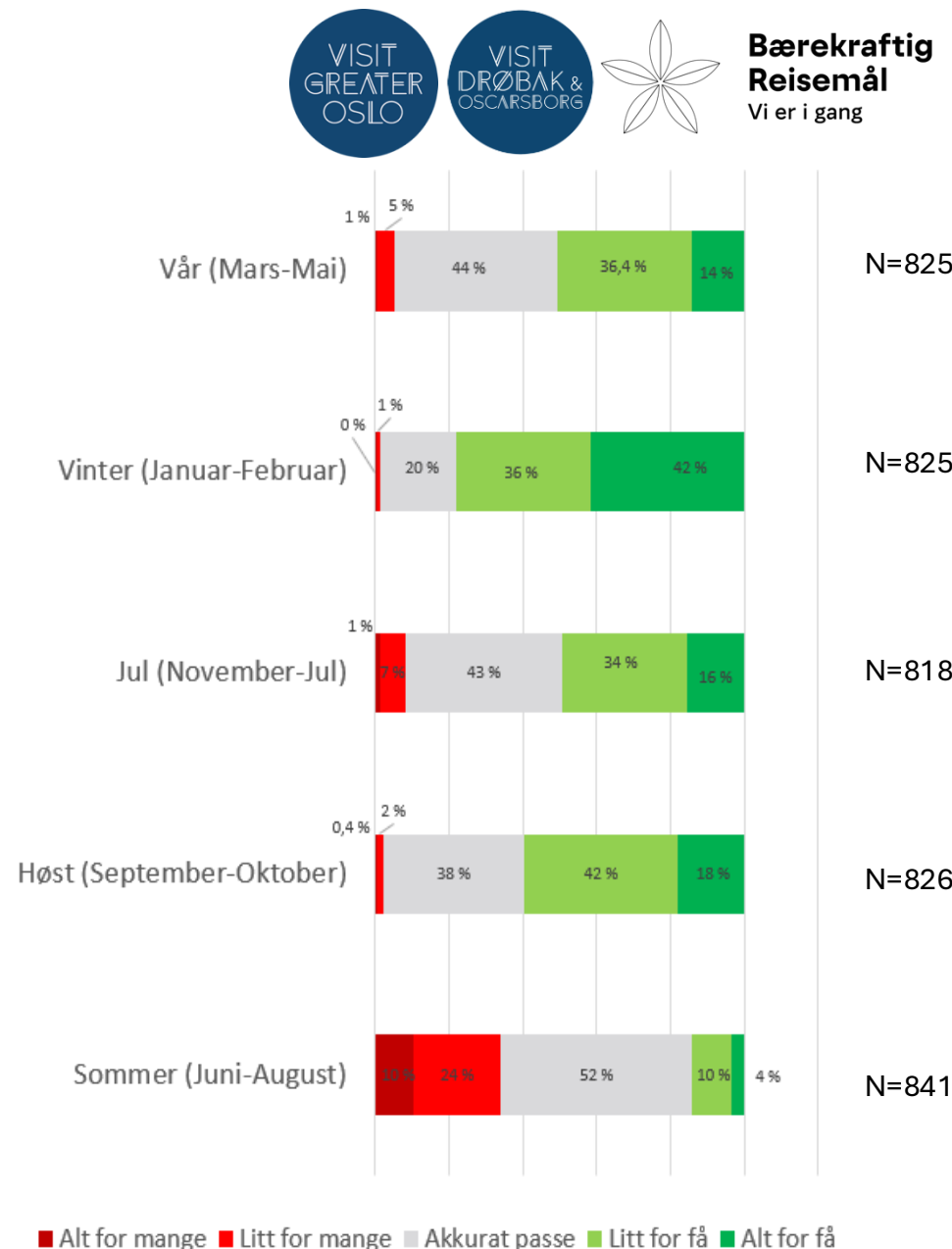
- 52% mener antallet besøkende er *akkurat passe*, den høyeste blant alle sesongene
- Totalt 34% mener det er for mange, som er relativt høyt sammenlignet med andre perioder
- Det er også en liten andel (14%) som synes det er for få besøkende

Vinteren oppleves som minst overfylt

- Totalt 78% mener det er for få besøkende, noe som gjør vinteren til den minst travleste perioden sett fra innbyggernes perspektiv
- Kun 20% mener det er akkurat passe, det er den laveste blant alle sesongene
- Svært få mener det er for mange besøkende (totalt 3%)

Vår, høst og jul har lignende mønstre

- Alle tre har rundt 40% som mener det er akkurat passe mengde besøkende
- Høsten har litt flere som mener det er for få besøkende (60%), mens 50% mener det er for få på våren og julesesongen
- Det er færrest som mener at høsten har for mange besøkende (2,4%). Men også veldig få på våren (6%) og julen (8%)



3.3 Opplevelse av antall av forskjellige typer besøkende



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

Flest mener det er *akkurat passe* mengde av både nasjonale og internasjonale besøkende

- 56% mener at det er *akkurat passe* mengde av nasjonale besøkende og 49% mener at det er *akkurat passe* mengde av internasjonale besøkende.

Mange mener også at det er for få av både nasjonale og internasjonale, men flest mener det om de internasjonale

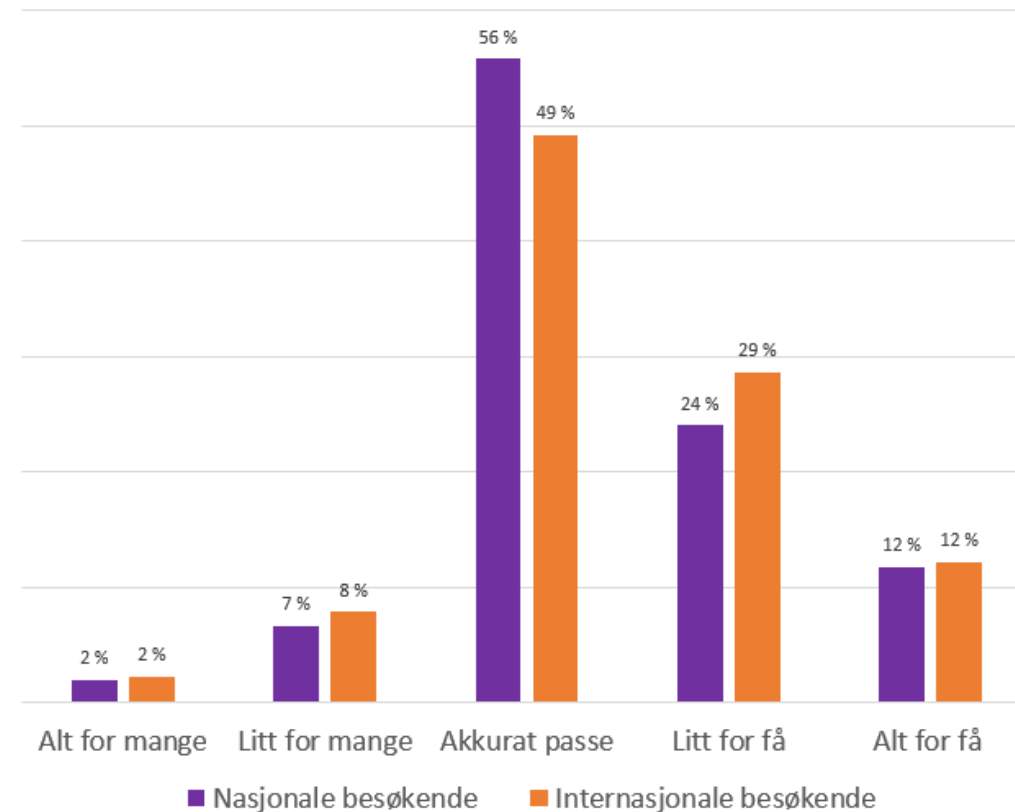
- Totalt 36% mener at det er for få nasjonale besøkende, mens litt fler (41%) mener at det er for få internasjonale besøkende

Få mener at det er for mange av både nasjonale og internasjonale besøkende

- 10% mener at det er for mange internasjonale besøkende og 9% mener at det er for mange nasjonale besøkende.

Det er dermed tydelig at de fleste mener at det er *akkurat passe* mengde av både nasjonale og internasjonale besøkende, men det er litt flere som mener at det er for få internasjonale besøkende.

Resultatene er veldig like for begge kategoriene.



Totalt 9% mener at
det er for mange

Totalt 10% mener
at det er for mange

Totalt 36% mener
at det er for få

Totalt 41% mener
at det er for få

N=683

N=677

3.4 Innbyggernes perspektiv på ulike typer besøkende og deres antall



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

Fritidsbåter

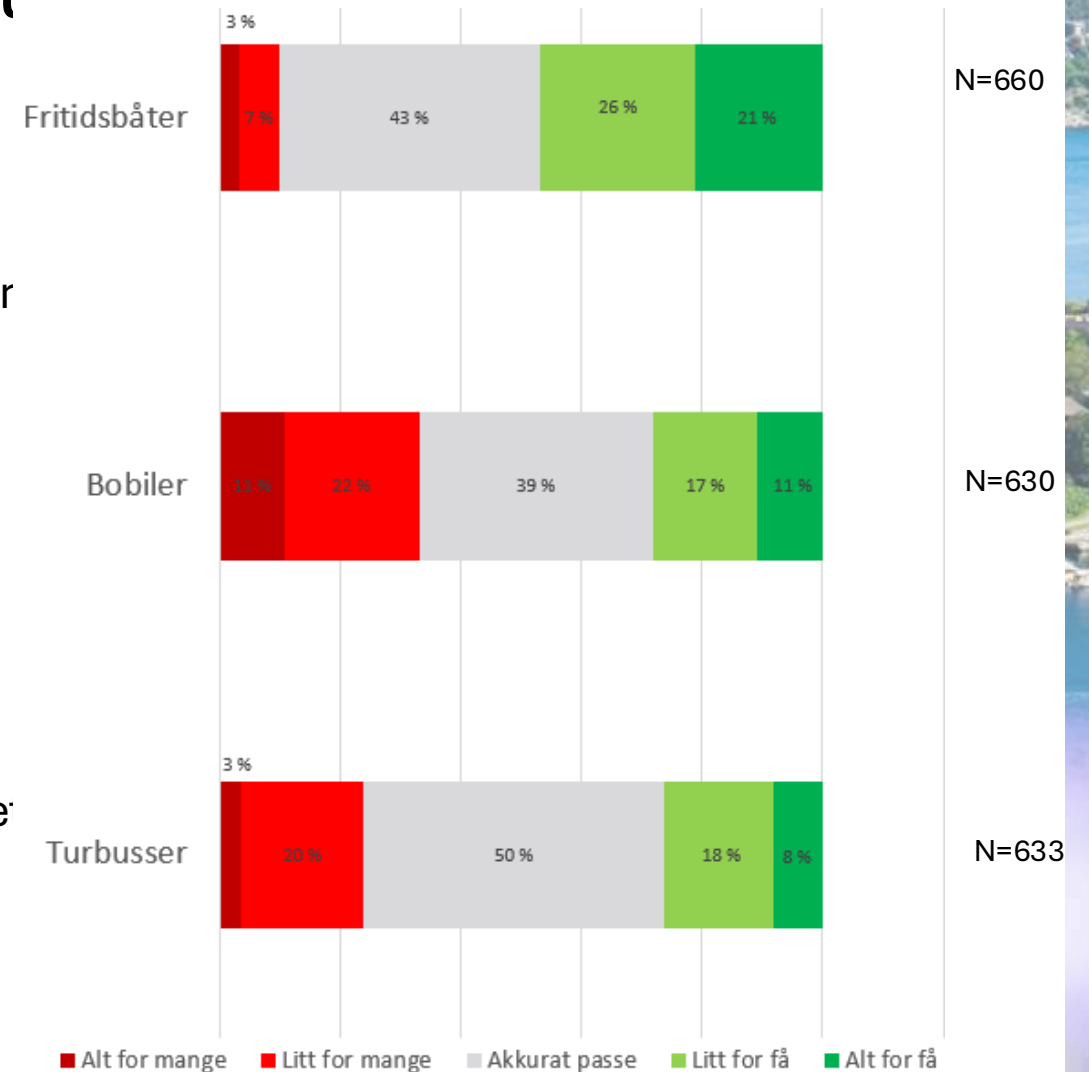
- De fleste innbyggerne mener at antallet fritidsbåter er *akkurat passe* (43%), men totalt er det flere som føler at det er for få (totalt 47%). Bare en liten del synes det er for mange (totalt 10%)

Bobiler

- For bobiler ser vi at det er en større prosentandel av innbyggerne som mener det er for mange (totalt 33%). Likevel føler flertallet at antallet er *akkurat passe* (39%), med en viss andel som synes det er for få (totalt 28%)

Turbusser

- Når det gjelder turbusser, synes halvparten av innbyggerne at antallet er *akkurat passe*. Imidlertid er de noen som mener det er for mange (totalt 23%). Litt flere mener det er for få (totalt 26%)





4. Meninger om reiselivet i Frogn



4.1 Meninger om reiselivet i Frogn



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

Respondentene fikk mulighet til å skrive inn meninger om hvordan reiselivet påvirker dem som innbygger i Frogn kommune. Totalt fikk vi 316 svar på dette spørsmålet. Her er svarene kort oppsummert: Utvalgte sitater fra spørsmålet: «*Har du noen andre meninger om hvordan reiselivet påvirker deg som innbygger i Frogn kommune som du ønsker å dele med oss?*»

Positive:

- «*Nei, bare positivt å få Drøbak på turistkartet*»
- «*Reiselivet medvirker forhåpentlig til at restauranter og butikker i Drøbak overlever.*»
- «*Merker ikke så mye til turisme sjelden noe problem for meg*»



Negative

- «*Ut fra et miljøhensyn og parkeringstilbud trenger ikke Frogn/Drøbak flere besøkende. Det må ikke alltid være et mål om at det skal være vekst hele tiden. Vi kan være lykkelige uten vekst, og heller opprettholde de tilbudene vi har. Vekst står i grell kontrast til bærekraft slik tilstanden er i Drøbak. Et overfylt (bil)sentrum er ikke ønskelig.*»
- «*Det er for mange biler i Drøbak sentrum, både fastboende og tilreisende. Biltrafikken bør reduseres, f.eks. ved parkeringsplasser utenfor byen og tilkjøring med små matebusser.*»
- «*Bobiler skaper kaos på Torkildstranda om sommeren.*»



4.1 Meninger om reiselivet i Frogn



**Bærekraftig
Reisemål**
Vi er i gang

Her er svarene kort oppsummert:

- Mange setter pris på at reiselivet skaper liv og støtter næringslivet.
- Det pekes på problemer knyttet til parkering, trafikk og infrastruktur, dette gjelder særlig Drøbak sentrum.
- Det er et ønske om bedre kollektivtilbud og flere parkeringsplasser utenfor sentrum.
- Flere ønsker at sentrum blir mer bilfritt om sommeren, samtidig som lokalbefolkningens behov ivaretas.
- Flere foreslår sterkere regulering av bobilturisme.
- Det etterlyses også mer helårsturisme og bedre tilrettelegging for syklister og fotgjengere.

Oppsummert: De fleste er positive til økt turisme, så lenge infrastrukturen forbedres for å håndtere besøkende bedre.